

Date: 29.04.2024

Time: 17:30

Subject: Stewards Decision No1

Document No: 2.2

Από: The Stewards

Προς: Crew No 15 ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
To all the competitors

Number of pages: 2

Συνημμένα:

Stewards having received the report from the Chief Technical Superintendent and having called the participant's crew, considered the following matter and determined the following:

Fact Front suspension height off-specs

Violation Violations of the Technical Code J 254 (Group N).

Decision **1 Minute Penalty** will be awarded to Car No 15 at TC4A.

Explanation The crew of car No. 15, along with their Responsible Engineer, presented themselves to the Stewards on Saturday, June 29, 2024, at 17:00.

The engineer initially admitted that the measurement taken by the Scrutineers was accurate, although he disagreed with the method used. He argued that there are not enough spare parts available for the specific car and they are trying to fabricate parts like the wheel fenders themselves. He believes that possibly due to some contact, the front fender was compressed inward, causing it to lower slightly and thus be out of specification.

This particular violation pertains to Technical Regulation J 254, Article "6.3 SUSPENSION," which explicitly states that the suspension height must be as specified in the vehicle's identification sheet. For this vehicle, the identification sheet N-5688 specifies a minimum front suspension height of 359mm, but it was measured at 350mm on both front sides.

The violation has been deemed substantial by the Stewards and is explicitly categorized under Circular 10 of 2024 – TECHNICAL INSPECTION PROCEDURES for penalty grading. Weighing the seriousness of the violation and the sportsmanship displayed by the crew, the Stewards imposed the above penalty based on the authority granted to them by articles 19.9.3.f of the International Sporting Code and 11.9.2.f of the National Sporting Code.

The Participant is reminded that has the right to appeal against the decision of the Race Judges according to art 15 of both International Sporting Code and National Sporting Code.

The Stewards



Ιωάννης Καντάς
Ioannis Kantas



Κυρ. Παπαθανασίου
Kyriakos Papathanasiou



Michalis Dafnomilis
Μιχάλης Δαφνομίλης

Όνομα		Ημερομηνία	
Θέση		Ώρα	

Παρελήφθη ηλεκτρονικά μέσω μηνύματος από Υπεύθυνο Σχέσεων με Αγωνιζόμενους

Ημερομηνία: 29.04.2024

Ώρα: 17:30

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ Νο1

Έγγραφο Νο: 2.2

Από: Τους Αγωνοδίκες

Προς: Τον Συμμετέχοντα ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ – Νο 15 ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Όλους τους Συμμετέχοντες

Αριθμός Σελίδων: 2

Συνημμένα:

Οι Αγωνοδίκες έχοντας λάβει την αναφορά από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και αφού κάλεσαν το πλήρωμα του συμμετέχοντα, εξέτασαν το παρακάτω θέμα και καθόρισαν τα ακόλουθα:

Γεγονός Ύψος εμπρός ανάρτησης εκτός προδιαγραφών

Παράπτωμα Παράβαση του Τεχνικού Κανονισμού J 254 (Ομάδα N).

Απόφαση 1 λεπτό ποινή χρόνου για το Νο 15 η οποία θα επιβληθεί στο ΣΕΧ4Α.

Αιτιολογία Το πλήρωμα του Νο 15 μαζί με τον Υπεύθυνο Μηχανικό του παρουσιάστηκαν στους Αγωνοδίκες στο Σάββατο 29 Ιουνίου 2024 στις 17:00.

Ο μηχανικός καταρχάς παραδέχτηκε ότι η μέτρηση που έκαναν οι Τεχνικοί Έφοροι ήταν αληθής, αν και διαφώνησε για το τρόπο που έγινε. Υποστήριξε ότι για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επαρκή ανταλλακτικά και προσπαθούν να φτιάξουν μόνοι τους πράγματα όπως τα φτερά των τροχών. Θεωρεί ότι πιθανότατα από κάποια επαφή το εμπρός φτερό συμπιέστηκε προς τα μέσα με αποτέλεσμα να κατέβει λίγο τόσο ώστε να είναι εκτός προδιαγραφών.

Η συγκεκριμένη παράβαση, αφορά στον Τεχνικό Κανονισμό J 254, άρθρο «6.3 ΑΝΑΡΤΗΣΗ», όπου αναφέρει ρητά ότι το ύψος της ανάρτησης πρέπει να είναι αυτό που αναφέρεται στο δελτίο αναγνώρισης του οχήματος. Για το συγκεκριμένο όχημα το δελτίο αναγνώρισης N-5688 του συγκεκριμένου οχήματος το ύψος της εμπρός ανάρτησης ορίζεται στα 359mm ελάχιστο και βρέθηκε μετρημένο και στις δύο εμπρός πλευρές στα 350 mm.

Η παράβαση έχει χαρακτηριστεί από τους Τεχνικούς Εφόρους ως ουσιώδης και ορίζεται ρητώς στην Εγκύκλιο 10 του 2024 – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ η διαβάθμιση των ποινών.

Οι αγωνοδίκες σταθμίζοντας την σοβαρότητα της παράβασης, το αθλητικό πνεύμα που παρουσίασε το πλήρωμα επέβαλαν την παραπάνω ποινή βάσει της δικαιοδοσίας που τους δίνει τα άρθρα 19.9.3.f του ΔΑΚ και 11.9.2.f του ΕΑΚ.

Υπενθυμίζεται στο Συμμετέχοντα ότι έχει το δικαίωμά έφεσης εναντίον της απόφασης των Αγωνοδικών σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΔΑΚ και το άρθρο 15 του ΕΑΚ.

The Stewards



Ιωάννης Καντάς
Ioannis Kantas



Κυρ. Παπαθανασίου
Kyriakos Parathanasiou



Michalis Dafnomilis
Μιχάλης Δαφνομίλης

Όνομα	Ημερομηνία
Θέση	Ώρα

Παρελήφθη ηλεκτρονικά μέσω μηνύματος από Υπεύθυνο Σχέσεων με Αγωνιζόμενους